

Anleitung

Digitaler Reifendruckprüfer

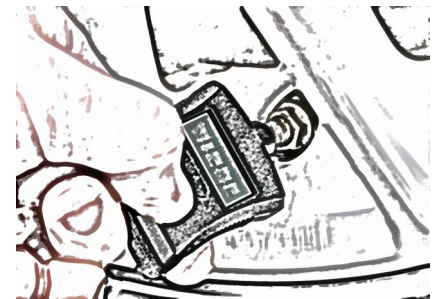
Deutsch

Messbereich	0 – 100 PSI 0 – 7.0 BAR 0 – 7.0 Kgf/cm ² 0 – 700 kPa
Betriebstemperatur	0 – 50 °C (23 – 122°F)
Lagertemperatur	-20 – 70°C (-4 – 158 °F)
Energiesparmodus	Power off nach ca. 35 Sekunden
Messgenauigkeit	± 1 %



Handhabung

1. Betätigen Sie die “ON/UNIT/OFF” Taste, nach ca. 3 Sekunden erscheint “0.0” PSI – BAR – Kgf/cm² - kPa in der Anzeige.
2. Nun drücken Sie den Messkopf des Reifendruckprüfers mit etwas Druck auf das Ventil Ihres Reifens. Achten Sie darauf, dass bei der Messung keine Luft entweicht oder Sie ein „zischen“ hören.
3. Halten Sie den Reifendruckprüfer für ca. 2 Sekunden fest am Reifenventil.
4. Entfernen Sie den Reifendruckprüfer vom Ventil um den Reifendruck in der Anzeige abzulesen. Durch mehrmaliges Betätigen der “ON/UNIT/OFF” Taste können Sie zwischen den Einheiten PSI, BAR, Kgf/cm² und kPa umschalten (PSI → BAR → Kgf/cm² → kPa).
5. Wiederholen Sie Punkt 1 – 4 für die anderen Reifen.
6. Nach ca. 35 Sek. Schaltet sich das Gerät von selbst aus.



Batteriewechsel

Wenn die Anzeige schwach oder unvollständig wird, ersetzen Sie bitte die Batterie (1 x CR2032). Dazu öffnen Sie das Gehäuse auf und entnehmen die alte Batterie (bitte sachgerecht entsorgen, nicht in den Hausmüll werfen). Die neue Batterie legen Sie mit dem + Pol nach oben in das Gerät ein und schließen das Gerät wieder.

